

Doelstelling: 15% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 1 & 2

5% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 3.

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	OPEN	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	31-12-17 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	31-12-2017 Jaarlijks	10%/FTE	OPEN	
1	Brandstofverbruik vaartuigen	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van verwarming vaartuigen	Laadmogelijkheid Heysehaven voor Full Hybrid voertuigen	Directie	31-12-2018	3% KM	OPEN	
			Onderzoek naar verbruik verwarming op schepen (installeren flowmeters)	QHSE Manager	31-12-2017	-	OPEN	
			Keteltemperatuur verwarming aanpassen	QHSE Manager	02-01-2018	-	OPEN	
			Informatievoorziening kapitein inzake heating, weekendstand, deurenbeleid, etc	QHSE Manager Directie	02-01-2018	10% van verbruik schip	OPEN	
			Meting verbruikvermindering heating	QHSE Manager	01-04-2018		OPEN	
			Beslissing maken uitbreiding naar overige schepen	Directie	15-04-2018		OPEN	
Implementatie hardware, software	Directie	31-08-2018	10% totaal brandstofverbruik	OPEN				

			en instructie overige vloot										
	95% van de controles varen op een optimum		Informatievoorziening kapitein Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen Vervanging van armaturen: overgaan op LED	QHSE Manager QHSE Manager Planner/Uitvoerder WPI QHSE Manager QHSE Manager	31-12-2017 31-12-2017 Bij vervanging Bij vervanging								
	Algemeen verbruik brandstof vaartuigen verminderen		Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Directie	31-12-2018								
1	Koudemiddelen Voorkomen van emissies door milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.		Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen	QHSE manager	31-12-2021								

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100%	Aanschaffen van groene stroom kantoor 95% van de computers vervangen met 'Thin client' computers Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting Inkoop 100% groene stroom Leverancier Heysehaven	Directie QHSE manager QHSE manager QHSE manager QHSE manager	31-03-2019 31-12-2020 31-12-17 31-12-2020 31-12-2021	100% 0% 0% 0% 100%	OPEN OPEN OPEN OPEN OPEN	
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	CO2 uitstoot van zakelijk gedeclareerde km's met privé auto verminderen met 15%	2 moderne bedrijfsbussen Carpoolen motiveren	QHSE manager	31-12-17	15%/FTE	OPEN	
2	Zakelijke vlieguren	N.v.t.	Fietsen naar werk stimuleren N.v.t.	Directie N.v.t.	31-12-2017 N.v.t.	15%FTE N.v.t.	OPEN OPEN	

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2017	1% op totaal	OPEN	
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2017	1% op totaal	OPEN	
		Vermindering brandstofverbruik	Jaarlijkse controle bandenspanning bij de eigen voertuigen	QHSE manager	31-12-2017 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	
		Fietsen motiveren	Fietsplan Informatievoorziening	Directie QHSE Manager	31-12-2017	1% op totaal	OPEN	
3	Bunkeren	Realiseren van een schoner wagenpark	Informatievoorziening	Directie QHSE manager	31-12-2017	1% op totaal	OPEN	
		Stimuleren van gebruik van openbaar vervoer	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2017	2% op totaal	OPEN	
		Vermindering van vaarbewegingen bunkerboot bij Pieter L & Jan Leenheer door Jan Leenheer & Pieter L op standplaats bunkerboot laten bunkeren tijdens eigen vaart	Medewerkers informeren Planning optimaliseren m.b.t. bunkermomenten	QHSE manager	31-12-2017	5% op totaal	OPEN	
		Vermindering van 50% bunkerbewegingen n smeerrolle (in 2016 13 stuks)	Onderzoek doen naar mogelijkheid opslaan van smeerolie.	QHSE Manager. Planning	31-03-2018	10% op totaal	OPEN	

Autorisatie directie:

E. van Viersen

Datum:

15-06-2017