

Doelstelling: 15% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 1 & 2

5% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 3.

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	UITGEVOERD	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	31-12-18 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	27/11/2017: Controles uitgevoerd. 8% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd.
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	31-12-2018 Jaarlijks	10%/FTE	OPEN	27/11/2017: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
1	Brandstofverbruik vaartuigen	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van verwarming vaartuigen	Laadmogelijkheid Heysehaven voor Full Hybrid voertuigen	Directie	31-12-2018	3% KM	OPEN	-
			Onderzoek naar verbruik verwarming op schepen (installeren flowmeters)	QHSE Manager	31-12-2017	-	OPEN	-
			Keteltemperatuur verwarming aanpassen	QHSE Manager	02-01-2018	-	OPEN	-
			Informatievoorziening kapitein inzake heating, weekendstand, deurenbeleid, etc	QHSE Manager Directie	02-01-2018	10% van verbruik schip	OPEN	-
			Meting verbruikvermindering heating	QHSE Manager	01-04-2018	-	OPEN	-
		Bestissing maken uitbreiding naar overige schepen	Directie	15-04-2018	-	OPEN	-	
		Implementatie	Directie	31-08-2018	10% totaal	OPEN	-	

			hardware, software en instructie overige vloot	QHSE Manager	31-12-2018	brandstofverbruik vloot			
	95% van de controles varen op een optimum	informatievoorziening kapitein	Informatievoorziening kapitein	QHSE Manager	31-12-2018		OPEN	27/11/2017: Kapiteins geïnformeerd item wordt gecontinueerd.	
		Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins	Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins	QHSE Manager Planner/Uitvoerder WPI	31-12-2017	NVT	CONTINU	-	
		Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen	Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	CONTINU	-	
		Vervanging van armaturen: overgaan op LED	Vervanging van armaturen: overgaan op LED	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	CONTINU	-	
	Algemeen verbruik brandstof vaartuigen verminderen	Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Directie	31-12-2017	2% brandstof schepen voor voortstuwing (4% opgegeven door 'groenervaren')	INGEPLAND	27/11/2017: Alle kapiteins hebben de opleiding ontvangen. Deze dient te worden uitgevoerd.	
1	Koudemiddelen	Voorkomen van emissies door milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.	Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen	QHSE manager	31-12-2021	100%/miljoen €	OPEN	November 2018	

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100%	Aanschaffen van groene stroom kantoor	Directie	31-03-2019	100%	OPEN	-
			95% van de computers vervangen met 'Thin client' computers	QHSE manager	31-12-2020	0%	OPEN	-
			Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur	QHSE manager	31-12-18	0%	OPEN	27/11/2017: TBM gegeven aan medewerkers welke gebruik maken van computers. Item wordt gecontinueerd. Bij vervanging
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting	QHSE manager	31-12-2020	0%	50%		
		Inkoop 100% groene stroom Leverancier Heysehaven	QHSE manager	31-12-2021	100%	OPEN	Samenwerking met buurbedrijf noodzakelijk	
		2 moderne bedrijfsbussen Carpoolen motiveren	QHSE manager	31-12-17	15%/FTE	UITGEVOERD	-	
2	Zakelijke vliegreizen	CO2 uitstoot van zakelijk gedeclareerde km's met privé auto verminderen met 15%	Fietsen naar werk stimuleren N.v.t.	Directie N.v.t.	31-12-2017 N.v.t.	15%/FTE N.v.t.	OPEN N.v.t.	- N.v.t.

Scope	Energieroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring	
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2018	1% op totaal	OPEN	27/11/2017: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.	
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2018	1% op totaal	OPEN	27/11/2017: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.	
		Jaarlijkse controle bandenspanning bij voertuigen	Informatievoorziening	QHSE manager	31-12-18 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	27/11/2017: Controles uitgevoerd. 22% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd.	
		Fietsen motiveren	Fietsplan Informatievoorziening	Directie QHSE Manager	31-12-2018	1% op totaal	OPEN	-	
		Realiseren van een schoner wagenpark	Informatievoorziening	Directie QHSE manager	31-12-2018	1% op totaal	OPEN	27/11/2017: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.	
		Stimuleren van gebruik van openbaar vervoer	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2018	2% op totaal	OPEN	-	
		Vermindering van vaarbewegingen bunkerboot bij Pieter L & Jan Leenheer door Jan Leenheer & Pieter L op standplaats bunkerboot laten bunkeren tijdens eigen vaart	Medewerkers informeren Planning optimaliseren m.b.t. bunkermomenten	QHSE manager	31-12-2017	5% op totaal	50%	27/11/2017: Operations is leidend in bunkerbewegingen en momenten. Echter niet altijd mogelijk ivm werkzaamheden.	
		Vermindering van 50% bunkerbewegingen in smeerolie (in 2016 13 stuks)	Onderzoek doen naar mogelijkheid opslaan van smeerolie.	QHSE Manager. Planning	31-03-2018	10% op totaal	OPEN	-	

Autorisatie directie:

E. van Viersen

Datum: 27-11-2017