

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2019 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2019 waren er geen projecten die gegund zijn aan Bonn & Mees, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geïnterpreteerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Bonn & Mees zijn de scopes als volgt ingevuld:

Verbruik Scope 1 – Q1+2 2019								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO2	Bron	Periode
Varen	Matador	Liter	MGO	24.000	3,49	83,76	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Matador II	Liter	MGO	23.000	3,49	80,27	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Matador III	Liter	MGO	375.000	3,49	1308,75	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Pieter L	Liter	MGO	47.000	3,49	164,03	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Jan Leenheer	Liter	MGO	125.500	3,49	437,995	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06

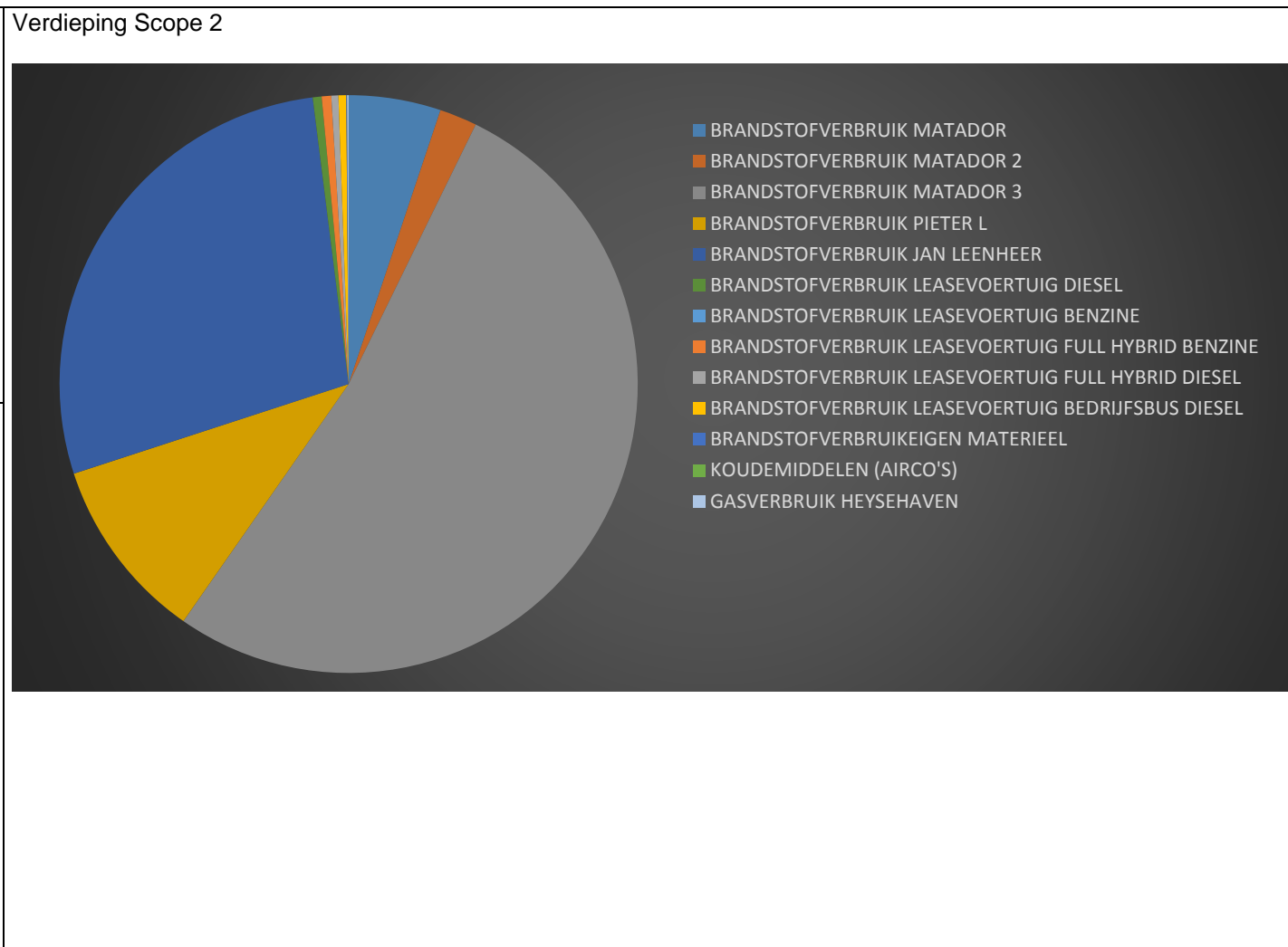
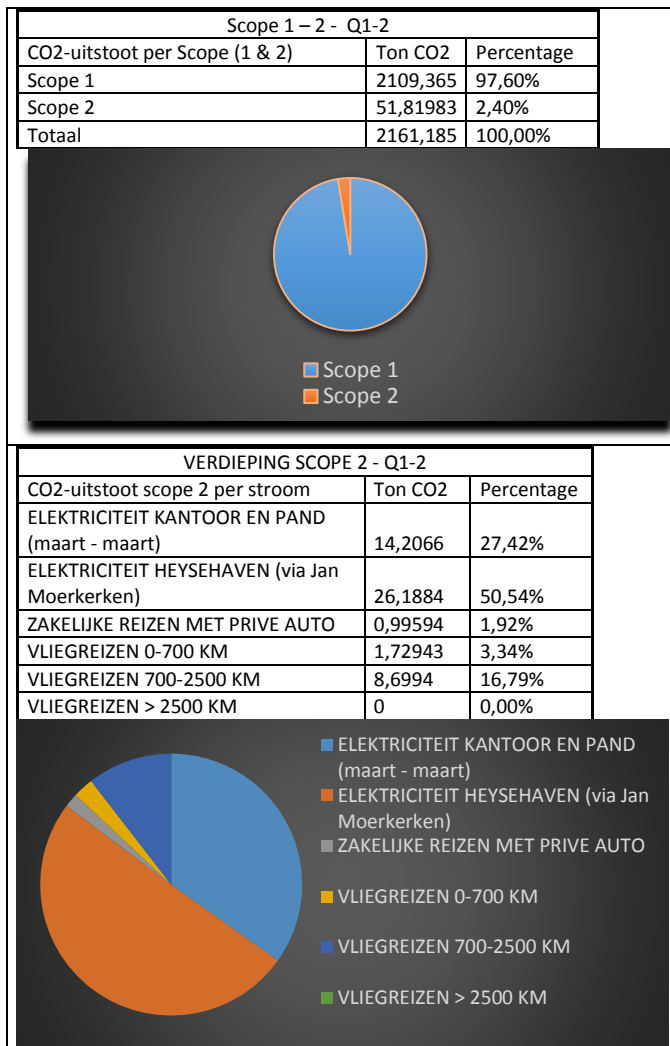
Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	3.079	3,23	9,94	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	0	2,74	0	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	4.026	2,74	11.03	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid Diesel	941	3,23	3.04	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	2.143	3,23	6.92	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06

Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	750	3,23	2,42	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
-----------	---	-------	--	-----	------	------	------------	-----------------

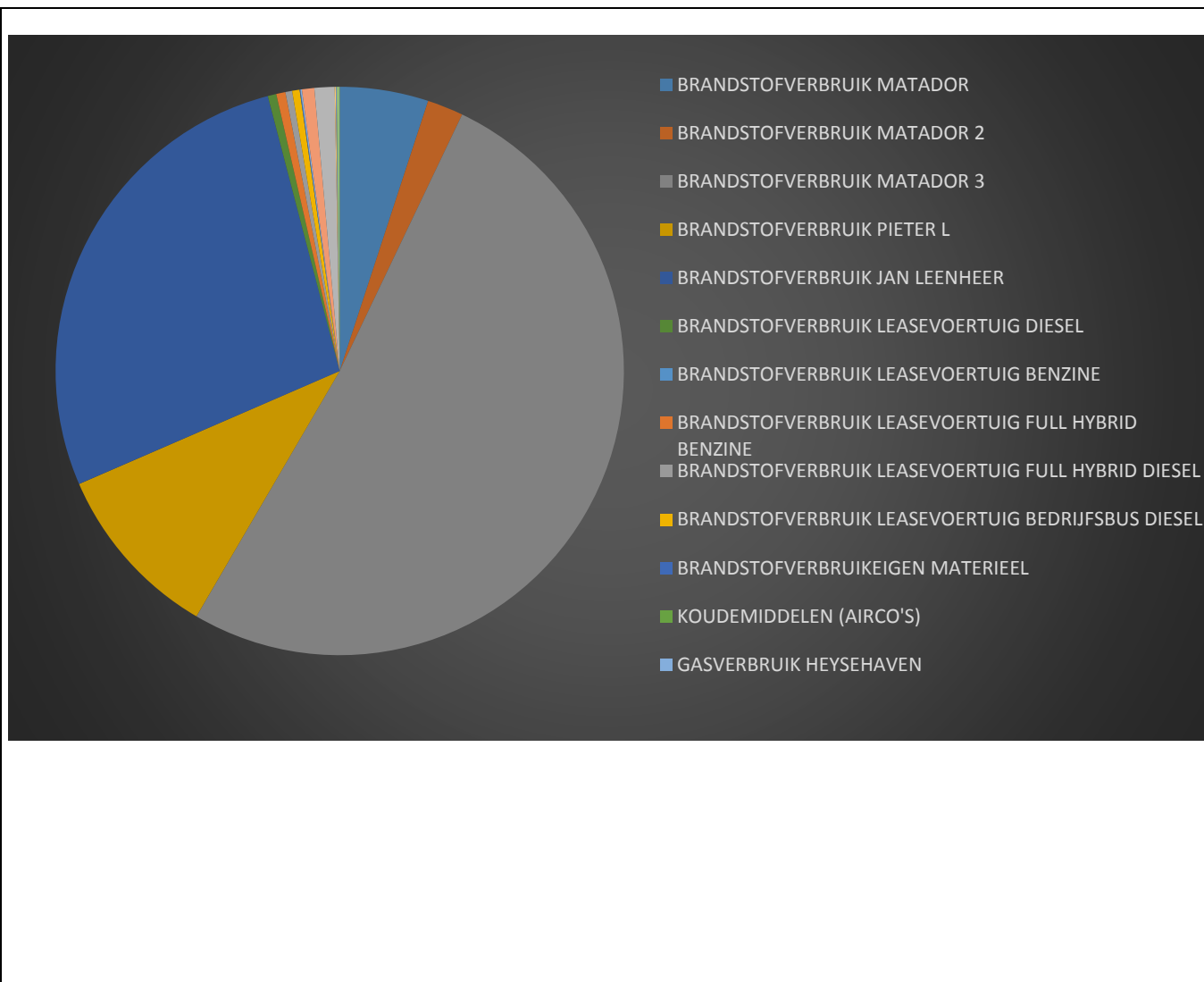
Koeling & Verwarming	Koudemiddelen airco	KG	Koudemiddel	0	0	0	Onderhoudsbon	01-01 t/m 30-06
Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	635	1,89	1,20	Facturen	01-01 t/m 30-06

Verbruik Scope 2 – Q1+2 2019								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversie-factor	Ton CO2	Bron	Periode
Elektra	Kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	3.387	0	0	Facturen	01-01 t/m 30-06
Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	21.890	0,649	14,21	Facturen	01-01 t/m 30-06
Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	40,352	0,649	26,19	Afrekening Condor	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	4.527	0,22	0,995	Uitbetalingen	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	5.823	0,297	1,73	Facturen	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer		Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	43.497	0,2	8,69	Facturen	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	0,147	0,00	Facturen	01-01 t/m 30-06

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.



VERDIEPING SCOPE 1&2 - Q1-2		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR	83,76	3,88%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 2	80,27	3,71%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 3	1308,75	60,56%
BRANDSTOFVERBRUIK PIETER L	164,03	7,59%
BRANDSTOFVERBRUIK JAN LEENHEER	437,995	20,27%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	9,94517	0,46%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	11,0312	0,51%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	3,03943	0,14%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BEDRIJFSBUS DIESEL	6,92189	0,32%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	2,4225	0,11%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK HEYSEHAVEN	1,20015	0,06%
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	14,2066	0,66%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	26,1884	1,21%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,99594	0,05%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	1,72943	0,08%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	8,6994	0,40%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	2161,19	100,00%



Bart Vleggaar

07 augustus 2019

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.